



**Projekt „Modelowy system na rzecz integracji społecznej”  
współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego**

**Nr postępowania POKL1.4/WRZOS/2/2012**

**Warszawa, 19.03.2012 r.**

## **Odpowiedź na pytanie dotyczące treści zapytania ofertowego**

**Dotyczy zapytania ofertowego w zakresie organizacji 16 spotkań informacyjnych na potrzeby realizacji projektu „Modelowy system na rzecz integracji społecznej”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki (CPV: 55.00.00.00-0).**

### **Pytanie**

Proszę o wyjaśnienie co rozumieją Państwo jako główny dworzec kolejowy w danym mieście? Czy np. w Łodzi obiekt konferencyjny ma znajdować się w promieniu maks 3 km od Dworca Łódź Kaliska czy Łódź Widzew?

### **Odpowiedź**

Poprzez pojęcie „główny dworzec kolejowy w danym mieście” Zamawiający rozumie główny dworzec PKP w każdym z 16 miast, w którym zaplanowane jest zorganizowanie i przeprowadzenie spotkania informacyjnego. W przypadku Warszawy będzie to Dworzec Centralny PKP, w przypadku Gdańska – dworzec Gdańsk Główny PKP, w przypadku Wrocławia – dworzec Wrocław Główny PKP, w przypadku Krakowa – dworzec Kraków Główny PKP, itd.

W związku z prowadzonymi robotami, remontem i wyłączeniem z ruchu głównego dworca kolejowego w Łodzi – jakim jest dworzec Łódź Fabryczna, Zamawiający dopuszcza przyjmowanie jako punkt odniesienia zarówno dworzec Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, jak i Łódź Widzew. W przypadku Łodzi interesujący Zamawiającego obiekt szkoleniowo-konferencyjny / obiekt z salą obrad powinien być zatem zlokalizowany w odległości nie większej niż 3 km w linii prostej od dworca Łódź Fabryczna lub Łódź Kaliska lub Łódź Widzew.